

#Dane techniczne

Model	M95GX III	M105GX III	M115GX III	M125GX III	M135GX III
Silnik					
Typ	V6300-CR-TIEF4	V6108-CR-TIEF4			
Pojemność / liczba cylindrów	cm ³ 3769 / 4	6124 / 4			
Układ dolotowy	Turboładowanie z chłodzeniem międzystopniowym				
Obrotowy znamionowy	obr/min 2.400	2.200			
Moc znamionowa (97/86/EC)	kW (CV) 103,9 (76,4)	111,2 (81,8)	123,5 (90,8)	133,4 (98,1)	143,5 (105,5)
Powerboost	-	-	-	-	-
Maksymalny moment obrotowy	N.m 346	379	503	544	586
Obrotowy maks. moment obrotowy	obr/min 1.500	1.500			
Pojemność zbiornika paliwa/	l	190 / 16			
Zbiornik AdBlue					
Przekładnia					
Typ	Powershift				
Liczba biegów	24/24				
Liczba biegów wliczając biegi pełzające	32/32				
Maksymalna prędkość jazdy	40				
Biegi główne	8 powershift				
Zakresy	3 synchronizowane zakresy, przycisk sprzęgła na dźwigni zmiany biegów				
Rwers	Elektrohydrauliczny				
Sprzęgło główne	Wielokarczowe mokre hydrauliczne sterowane				
Typ hamulców	Tarczowe, immokre sterowane hydraulicznie, z automatycznym załączeniem napędu na 4 koła				
Załączenie napędu na 4 koła	Elektrohydrauliczne; Włęczony / Wyłączony / Tryb Automatyyczny				
Blockada mechanizmu różnicowego przed/tył	Elektro-hydrauliczna				
WOM					
Prędkość tylnego WOM	obr/min 540/1.000; Opcjonalnie 540/540 Eco				
Prędkość przedniego WOM	obr/min 1000				
Układ hydrauliczny					
Wydajność pompy	l/min 120,5 (TUZ + wysłaja: 65,4; wspomaganie: 55,1) 140,8 (TUZ + wysłaja: 77,2; wspomaganie: 63,6)				
TUZ	Szybkość przęgił łączników dolnych kat 3, stabilizatory teleskopowe				
Sterowanie TUZ	Regulacja pozycyjna, słowna (czujnik na łącznikach dolnych) oraz mieszana				
Udział w punkcie sprzęgu	kg 5000				
Liczba rozdzielaczy hydraulicznych zewnętrznej	6100				
Rodzaj standardowych rozdzielaczy	2 w standardzie (opcjonalnie 3 i 4)				
Standardowy rozmiar opon	Przód/tył 360/70R24 / 520/70R34 1 DE FD (z pomocą chwytającą) + 1 DE SCD (ze stałym przepływem) 420/70R24 / 520/70R38				
Wymiary i waga					
Długość całkowita	mm 4460				
Wysokość całkowita	mm 2830				
Szerokość min.-max.	mm 2276-2880				
Rozstaw osi	mm 2435 2690/2690 (F-SUS)				
Rozstaw kół	mm 1565;1675 1720;1765				
Typ (Std)	mm 1750;1850;1860				
Promień zawracania (bez hamulca)	m 4,1 1605;1660;1755;1810;1860				
Waga (w wyposażeniu standardowym)	kg 4660/5090 (z amortyzacją przedniej osi) 5350/5570 (z amortyzacją przedniej osi)				
Dane techniczne ładowacza czolowego					
Model ładowacza		LA1955		LA2265	
Ustawienie ładowacza		Wysokość	Udzwig	Wysokość	Udzwig
Maksymalna wysokość podnoszenia (do sworznia obrotu łyżki)		mm 3700	3370	4099	3764
Maksymalny udźwig (na sworzniu obrotu łyżki)		mm 1895	1950	2137	2212
Maksymalny kąt wyładunku		st. 52	63	50	60
Kąt załadunku		st. -	40	40	40
Czas podnoszenia		sek 3,8	3,8	4,5	4,5
Czas opuszczania		sek 3,3	3,3	3,9	3,9
Czas otwierania łyżki		sek 2,1	2,1	2,4	2,4
Czas zamykania łyżki		sek 2,5	2,5	3	3

Model	M95GX III	M105GX III	M115GX III	M125GX III	M135GX III
Silnik					
Pamięć obrotów (A1B)	●				
Tryb stałych obrotów silnika	●				
Sprzęgło wiskotyczne wentylatora	●				
Ogranicznik obrotów silnika	●				
Przekładnia					
Biegi pełzające	○				
Amortyzacja przedniej osi	○				
Tryb automatycznej zmiany biegów	●				
WOM 540/1000	●				
WOM 540/540 eco	○				
Automatyczne rozłączenie przedniego napędu	●				
Przednia oś					
Amortyzacja przedniej osi	○				
Blockada amortyzacji	●				
Regulacja zależnie od obciążenia	●				
Układ hydrauliczny					
Rozdzielacz z regulacją przepływu	●				
Swobodny spływ oleju	○				
Przednie wyjścia hydrauliczne	○				
Niezależna pompa dla wspomagania układu kierowniczego	●				
Kabina					
Amortyzacja kabiny	Niedostępne				
Klimatyzacja	●				
Otwierane okno dachowe	●				
Radio	●				
Pneumatycznie amortyzowany fotel operatora	●				
Fotel pasażera	●				
Podokietnik wielofunkcyjny	●				
Ogrzewanie tylnej szyby	○				
Tylna osłona przeciwsłoneczna	○				
Dodatkowe przednie oświetlenie robocze LED	○				
Dodatkowe tylne oświetlenie robocze LED	○				
Drzwi lewe i prawe z podświetleniu	○				
Wyświetlacz monitorowania wydajności	●				
Ładowacz czolowy					
Sterowanie mechanicznym dźwostkiem	●				
Hydrauliczne samopoziomowanie	○				
Niezależna 3 sekcja	○				
4 sekcja	○				
Szybkośćpręg EURO	●				
Zawór przeciw opadaniu	○				
Szybkośćpręg hydrauliczny dwusekcyjny	○				
Szybkośćpręg hydrauliczny trzyssekcyjny	○				