

Dodatkowe informacje i instrukcje związane z europejską normą Stage V, które należy przekazywać użytkownikom końcowym

Informacje i instrukcje, które należy przekazywać użytkownikom końcowym dodano do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 oraz rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2017/654.

Użytkowanie i konserwacja silnika

Podczas użytkowania silnika należy przestrzegać następujących zasad.

- Aby utrzymywać emisje silnika w zakresie zgodnym z wymaganiami obowiązującymi dla kategorii silnika, silnik, w tym układ kontroli emisji, należy obsługiwać, użytkować i konserwować zgodnie z instrukcjami przekazanymi użytkownikom końcowym.
- Nie wolno rozmyślnie przerabiać układu kontroli emisji ani użytkować go w sposób nieprawidłowy. Dotyczy to w szczególności wyłączania lub braku konserwowania układu recyrkulacji spalin (EGR) lub układu dozowania odczynnika.
- Świecąca się kontrolka ostrzegawcza oznacza problem występujący w silniku, który może spowodować uszkodzenie układu kontroli emisji. Zasadnicze znaczenie ma bezzwłoczne korygowanie wszelkich nieprawidłowości podczas obsługi, użytkowania lub konserwacji układu kontroli emisji w sposób zgodny ze wskazówkami podanymi w rozdziale „ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW” lub „OSTRZEŻENIA I ALARMY DLA OPERATORA”, jeżeli dotyczy.
- W przypadku maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach z układem diagnostyki NOx (NCD) alarmującym operatora ignorowanie sygnałów ostrzegawczych przez operatora spowoduje uruchomienie układu alarmowania prowadzące do wyłączenia maszyny mobilnej nieporuszającej się po drogach.
- W przypadku korzystania z silnika zasilanego olejem napędowym lub innym paliwem rolniczym nieprzeznaczonym do pojazdów drogowych zgodnym z przepisami unijnymi, należy stosować paliwo o zawartości siarki nie większej niż 10 mg/kg (20 mg/kg w miejscu końcowego rozdziału), liczbie cetanowej nie mniejszej niż 45 i zawartości estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME) nie większej niż 7% objętościowo.

Emisje dwutlenku węgla (CO₂)

Wyniki pomiarów emisji CO₂ w g/kWh podano na załączonej liście. Aby sprawdzić dane dotyczące emisji CO₂ w ramach poszczególnych rodzin silników, należy odnaleźć nazwę modelu maszyny na liście.

Lista wyników emisji CO₂ wg normy Stage V dla poszczególnych modeli

Należy pamiętać, że wyniki pomiarów emisji CO₂ uzyskano podczas ustalonego cyklu testowego w warunkach laboratoryjnych na silniku (podstawowym) reprezentatywnym dla danego typu silnika (rodziny silników), i nie mogą one sugerować ani gwarantować osiągnięć konkretnego silnika.

	Modele	Emisje CO₂ [g/kWh]
Ciągnik	B1121D	1019.8
	B1161D	
	B1181D/B1181DT	
	BX231D	1047.4
	B1241D	1018.0
	B2201	
	B2231	
	B2261	
	BX261D	
Kosiarka samojezdna	GR1600EU-3	1019.8
	GR1600-ID-2	
	GR2120EU-3	
	GR2120SEU-2	
	G21HD-3	
	G21LD-4	
	G2160-4	
	GZD21-2 HD	
	GZD15-3 LD/HD	1047.4
	G23-3	
	RTV-X900	
	G26-3	1018.0
	ZD1211R-EU	
	RTV-X1110	
	RTV-X1140	910.7
RTV500		
Z122R-EU	792.0	
Maszyny budowlane	K008-3	1019.8
	U10-3	
	U15-3	
	KX015-4/KX016-4	1047.4
	U17-3α	
	KX018-4/KX019-4	
	U20-3α	1018.0
	U27-4	
	KX027-4	
	KX030-4	
	U36-4	
	KX037-4	

Emisje CO₂ zmierzono w cyklu testowym w stanie stacjonarnym poza drogą (NRSC).